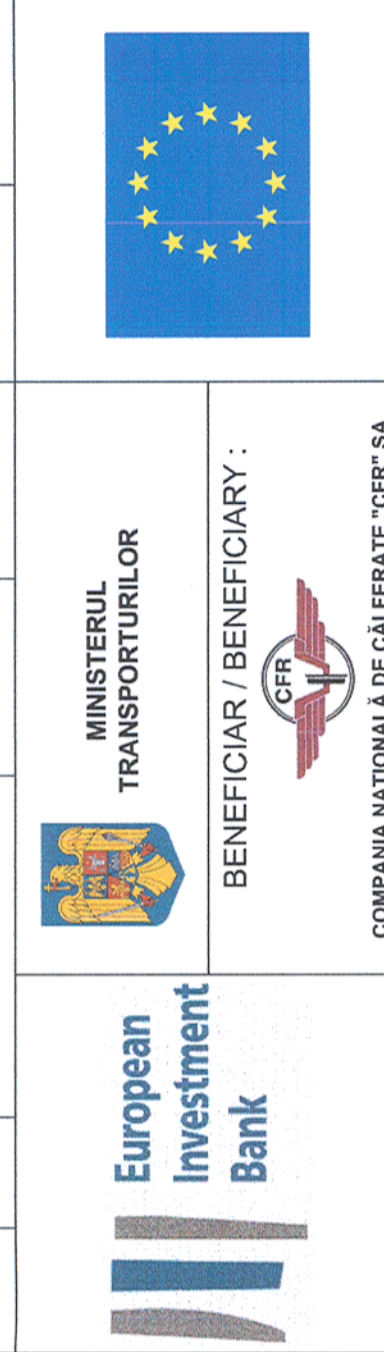


Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
	E				
	D				
	C				
	B				
	A				
Modificare / Revision					



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY :
CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor
VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Balcu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Ilieș

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilieș

Denumire desen / Drawing Title :
Plan demontare - Stia VARADIA /
VARADIA Station - Disassembly plan
Km 549+400 - Km 550+200

Scara / Scale 1:1000	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.05.12.SM.045	Nr / No 05/08
-------------------------	------------------------------------	--	------------------

